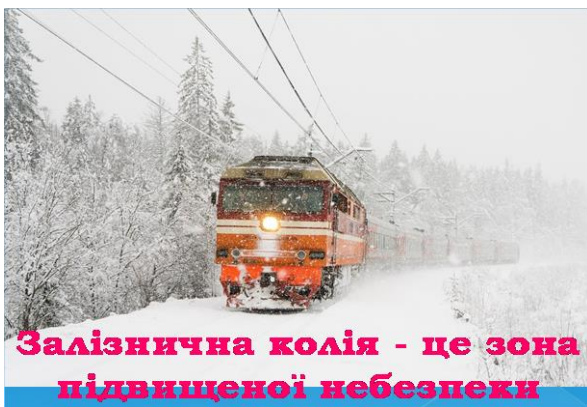


«ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ – ЦЕ ЗОНА ПІДВИЩЕНОЇ НЕБЕПЕКИ».

**Студентська науково-практична конференція
в рамках проведення Декади циклової комісії загальнопрофесійних
дисциплін відділення «Колійне господарство»
у ДВНЗ «Чернівецький транспортний коледж»
для студентів третього курсу спеціальності 5.07010503
«Обслуговування і ремонт залізничних споруд та об'єктів колійного
господарства»**



**Залізнична колія - це зона
підвищеної небезпеки**

Девіз конференції:

**«Знати – щоб передбачити, передбачити –
щоб запобігти»**

Склад організаційного комітету конференції:

Ванзар Володимир Миколайович – голова циклової комісії загальноспеціальних дисциплін, викладач дисципліни «Охорона праці в галузі».

Лягу Георгій Васильович – голова циклової комісії загальнопрофесійних дисциплін відділення «Колійне господарство», викладач дисципліни «Технічне обслуговування і ремонт залізничної колії».

Пленгей Альона Василівна – викладач спецдисциплін «Залізнична колія», «Неруйнуючий контроль рейок» циклової комісії загальнопрофесійних дисциплін відділення «Колійне господарство».

Студенти груп 31-32-КГ.

Мета конференції – виявлення здібних студентів, підвищення рівня їх професійних знань щодо організації безпечного виконання робіт з будівництва, модернізації та поточного утримання залізничних споруд і об'єктів колійного господарства, попередження випадків невиробничого травматизму серед студентів навчального закладу та підвищення рівня профілактичної роботи щодо безпеки на залізничному транспорті та формування відповідальності у майбутніх фахівців за колективну та власну безпеку.

Заходи такого роду є дуже важливими, оскільки рівень небезпеки в останні роки значно підвищився.

Форма участі у конференції – презентація проекту, доповіді, дослідження.

До участі в конкурсі допускалися роботи, які відповідають зазначеним темам, творчі проекти та презентації до них.

Завдання конференції:

- залучити студентів до вирішення основної мети суспільства – збереження життя та здоров'я людини;
- виховувати стійку мотиваційну установку на збереження життя і здоров'я, як найвищої соціальної цінності;
- формувати вміння оцінювати ступінь небезпеки, визначати мету своїх дій у разі виникнення небезпеки;
- розвивати творчі здібності, кмітливість і винахідливість.



Президія студентської науково-практичної конференції:

Пенюк Н.В. – завідувач відділення «Колійне господарство»;

Кінаш О.П. – завідувач навчально-методичним кабінетом;

Ванзар В.М. – голова циклової комісії загальноспеціальних дисциплін;



Теми проектів (доповідей):

1. « Правила поведінки громадян на залізничному транспорті» (Вірченко Аліна гр.32-КГ).
2. « Дотримання правил безпеки при виявленні сторонніх предметів – боротьба з тероризмом» (Прокопишин Ігор, гр.32 «КГ»).
3. « Експлуатація Залізничні перехздів» (Сацюк Максим, гр. 31 «КГ»).
4. «Безпека руху на залізничних переїздах» (Заріцький Влад, гр.31 «КГ»).
5. «Забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт» (Киф'як Валентин, гр. 31 «КГ»).
6. «Вимоги безпеки під час виконання колійних робіт немеханізованим способом » (Залуцька Калина, гр.32 «КГ»).
7. «Охорона праці і правила безпеки при застосуванні електростанцій» (Янко Лілія, гр.31 «КГ»).

8. «Застосування електричного колійного інструменту» (Мушак Олена, гр.31 «КГ»).
9. «Поодинокі заміна шпал» (Ринчак Юрій, гр.32 «КГ»).
10. «Заходи безпеки при виконанні колієукладальних робіт» (Штефанчук Олексій, гр. 32 «КГ»).
11. «Використання і заходи безпеки при роботі машин важкого типу» (Водошняк Влад, гр.31 «КГ»).
12. «Вимоги безпеки під час колійних робіт на електрифікованих ділянках» (Тютюнник Богдан, гр. 31 «КГ»).
13. «Вимоги безпеки під час колійних робіт на колії та штучних спорудах» (Каутіч Михайло, гр. 31 «КГ») .
14. «Вимоги безпеки праці під час огляду та виконання робіт у тунелях» (Лапський Павло, гр.32 «КГ»).



ЗМІСТ КОНФЕРЕНЦІЇ

Оскільки рівень небезпеки в останні роки значно підвищився, зросла кількість нещасних випадків на виробництві та підвищилася аварійність на транспорті в декілька раз.

Статистика невтішна У 2016 році відповідними робочими органами зареєстровано 4 766 потерпілих з них 364 – смертельних випадків від нещасних випадків на виробництві, За цей період у порівнянні з 2015 роком кількість нещасних випадків збільшилась на 3,8% , кількість смертельно травмованих осіб збільшилась на 1,1% .

Найпоширенішими причинами стали:

- невиконання вимог інструкцій з охорони праці та техніки безпеки;
- невиконання посадових обов'язків;
- порушення правил безпеки руху;
- порушення технологічного процесу;

Найпоширенішими психофізіологічними причинами стали:

- особиста необережність потерпілого;
- травмування (смерть) внаслідок протиправних дій інших осіб;
- та інші.



Тому в нас сьогодні присутні представники МНС, відділів охорони праці із своїми творчими доробками та поважні гості.

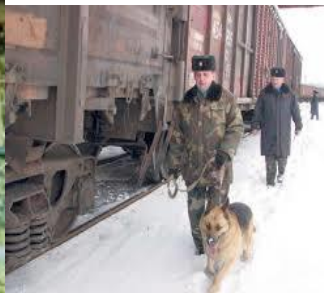
Ви вже маєте певний життєвий досвід, певні знання та навички, які допомагають Вам усвідомити, що найвищою цінністю на світі є людське життя та здоров'я.



- **« Правила поведінки громадян на залізничному транспорті»**
(Вірченко Аліна гр.32 «КТ»).

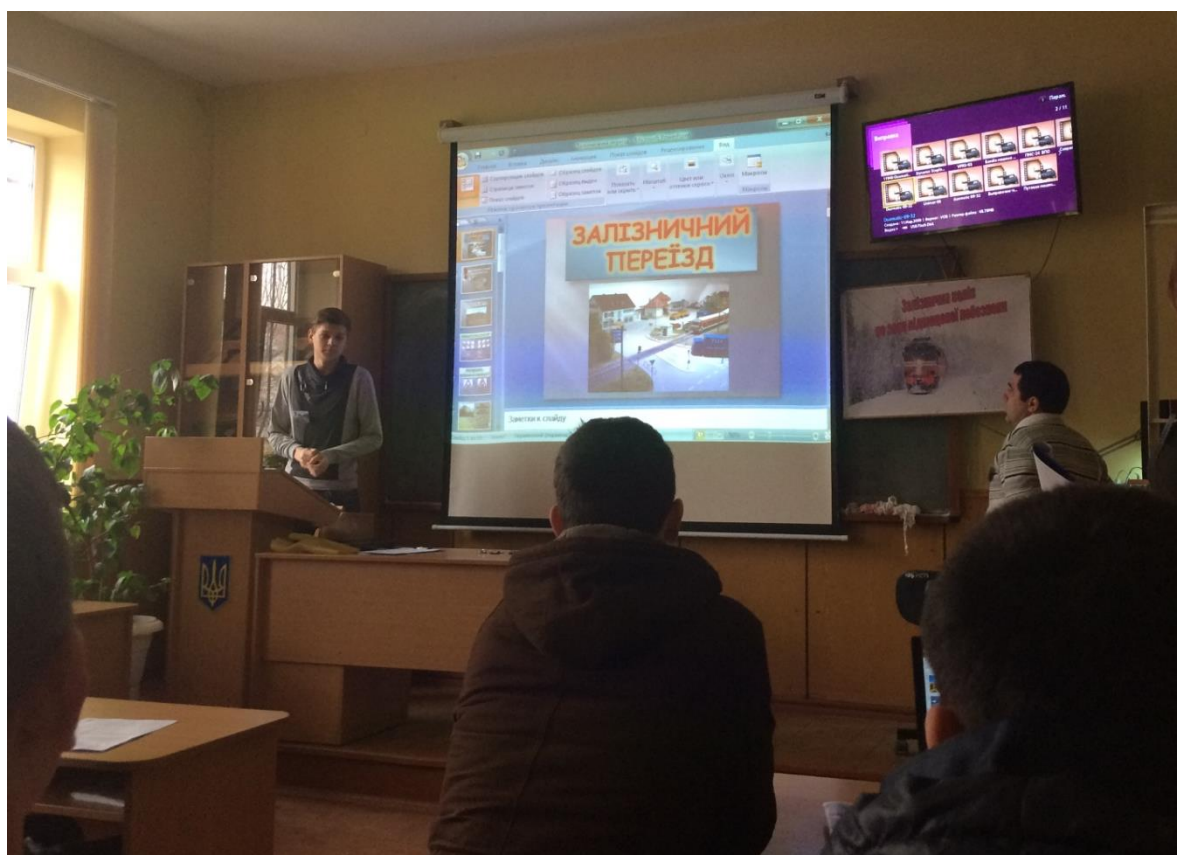


Посилені заходи безпеки через загрозу терактів

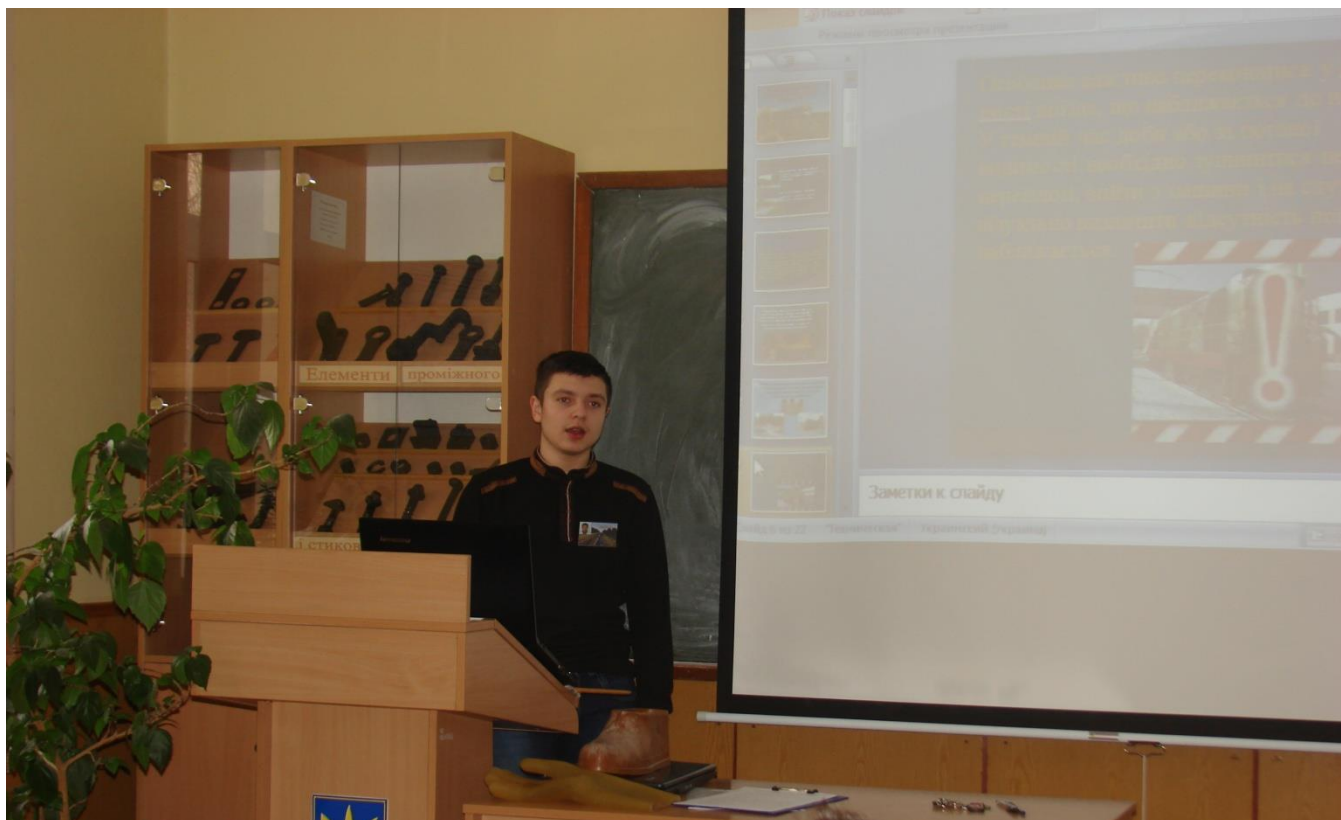




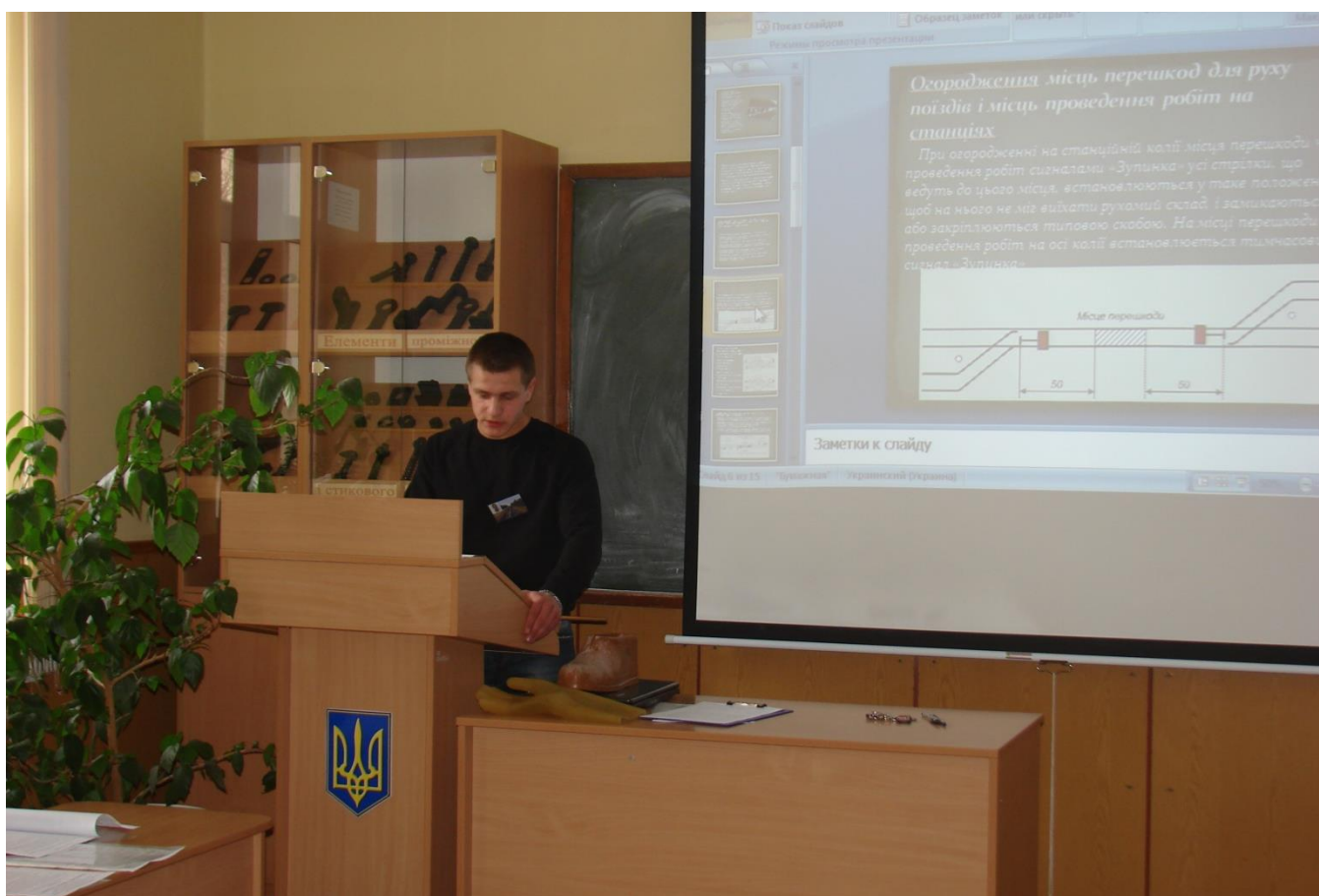
➤ «Дотримання правил безпеки при виявленні сторонніх предметів – боротьба з тероризмом» (Прокопишин Ігор, гр.32 «КГ»).



➤ «Експлуатація залізничних переїздів» (Сацюк Максим, гр. 31 «КГ»).



- **«Безпека руху на залізничних переїздах»** (Заріцький Влад, гр.31 «КГ»).



- **«Забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт»** (Киф'як Валентин, гр. 31 «КГ»).



- **«Вимоги безпеки під час виконання колійних робіт немеханізованим способом»** (Залуцька Калина, гр.32 «КГ»).

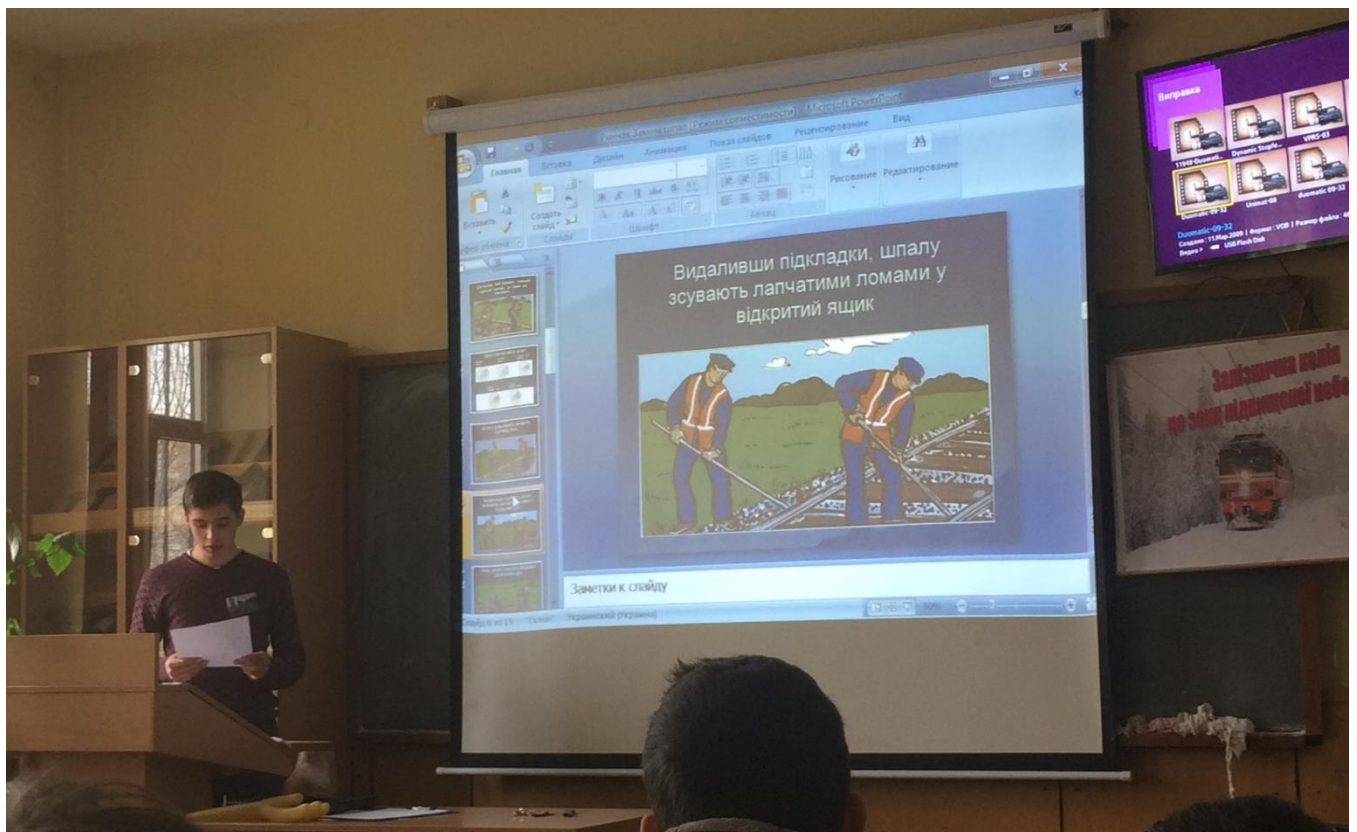


- **«Охорона праці і правила безпеки при застосуванні електростанцій»** (Янко Лілія, гр.31 «КГ»).



➤ **«Застосування електричного колійного інструменту»**

(Мушак Олена, гр.31 «КГ»).



➤ **«Поодинокі заміна шпал»** (Ринчак Юрій, гр.32 «КГ»).



- **«Заходи безпеки при виконанні колісукладальних робіт»**
(Штефанчук Олексій, гр. 32 «КГ»).



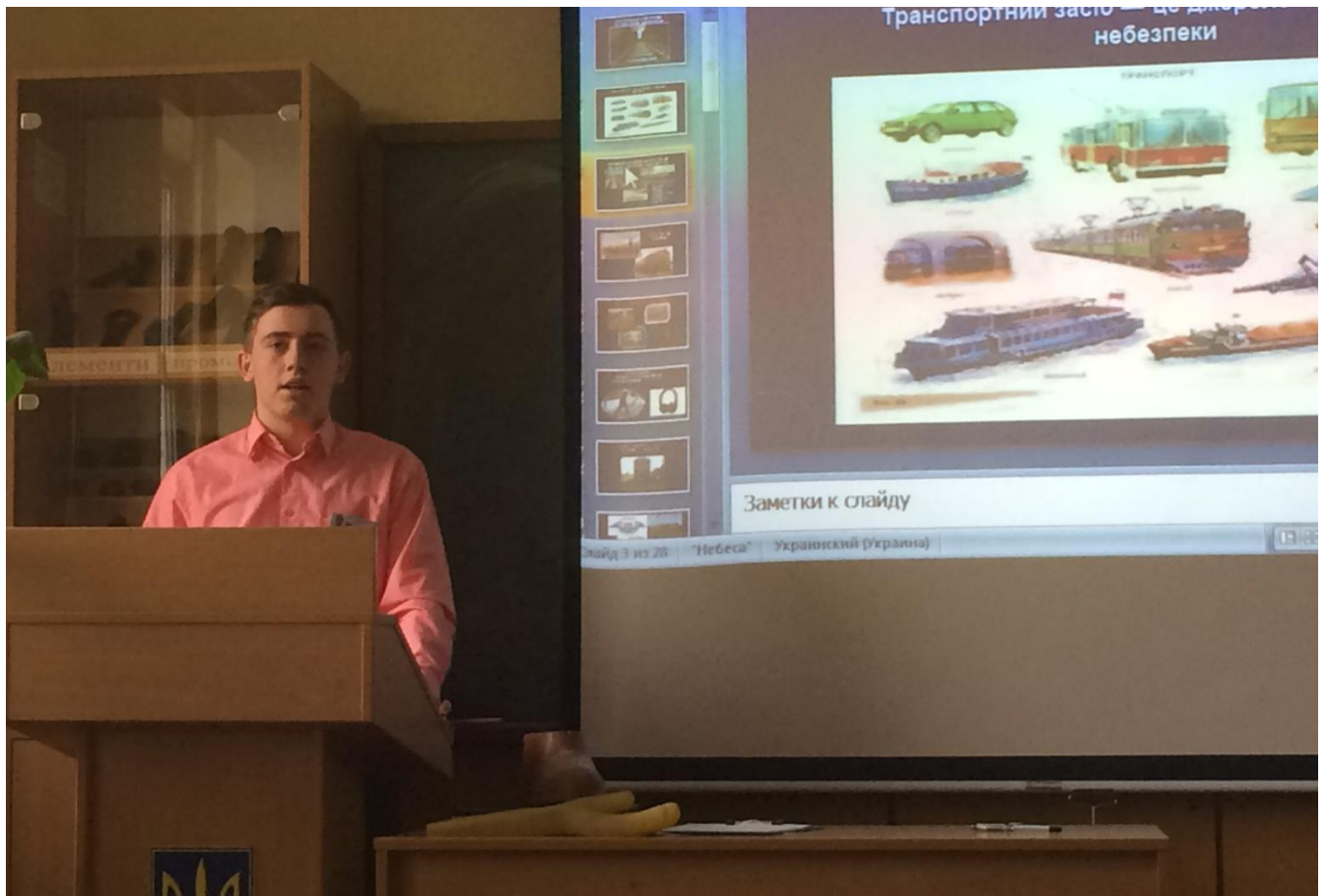
- **«Використання і заходи безпеки при роботі машин важкого типу»**
(Водошняк Влад, гр.31 «КГ»).



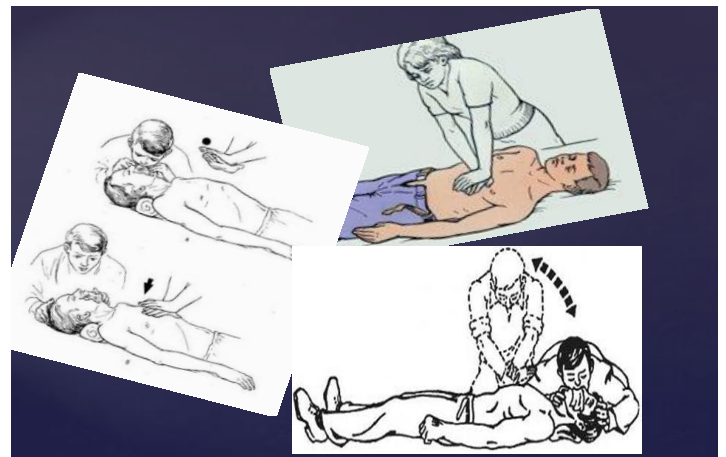
- **«Вимоги безпеки під час колійних робіт на електрифікованих ділянках»** (Тютюнник Богдан, гр. 31 «КГ»).



- **«Вимоги безпеки праці під час огляду та виконання робіт у тунелях»** (Лапський Павло, гр.32 «КГ»).



- **«Вимоги безпеки під час колійних робіт на колії та штучних спорудах»** (Каутіч Михайло, гр. 31 «КГ»).



Студенти, які підготували доповіді, презентації чи дослідження проявили уміння правильно й дохідливо розкрити основний зміст роботи в усній доповіді та оригінальність мислення. Всі роботи відповідали визначеному напрямку і тематиці, а доповіді супроводжувалися презентаціями та демонстрацією відео сюжетів відповідної тематики.