

Засідання круглого столу з нагоди 150-ї річниці відкриття Львівсько-Чернівецької залізниці «Буковинська залізниця: віхи історії та сьогодення»



6 вересня 2016 року у відділі документів з економічних, технічних та природничих наук Чернівецької обласної універсальної наукової бібліотеки ім. М. Івасюка відбулося засідання круглого столу з нагоди 150-ї річниці відкриття Львівсько-Чернівецької залізниці «Буковинська залізниця: віхи історії та сьогодення».

У заході взяли участь:

Жалоба Ігор Володимирович, доктор історичних наук, професор, завідувач кафедри дипломатичної і консульської служби Дипломатичної академії України при МЗС України, член правління Міжнародної асоціації дослідження історії залізниць (зв'язок по скапу);

Осачук Сергій Дмитрович, кандидат історичних наук, почесний консул Австрії в місті Чернівці;

Никирса Марія Дмитрівна, краєзнавець, архівіст, авторка документальних нарисів з історії Чернівців;

Димитрюк Володимир Миколайович, кандидат історичних наук, директор Чернівецького транспортного коледжу;



Гаврилюк Мирослав Йосипович, начальник виробничого підрозділу «Вокзал станція Чернівці» ПАТ «Укрзалізниця»;

Маланич Іван Миколайович, начальник ВП «Пасажи́рське депо Чернівці»;

Лелюк Оксана Василівна, голова Асоціації туристичного супроводу Буковини;

Філяк Наталя Миколаївна, т. в. о. директора ЧОУНБ ім. М. Івасюка;

Сендульська Тамара Василівна, завідувач відділу ЧОУНБ ім. М. Івасюка.

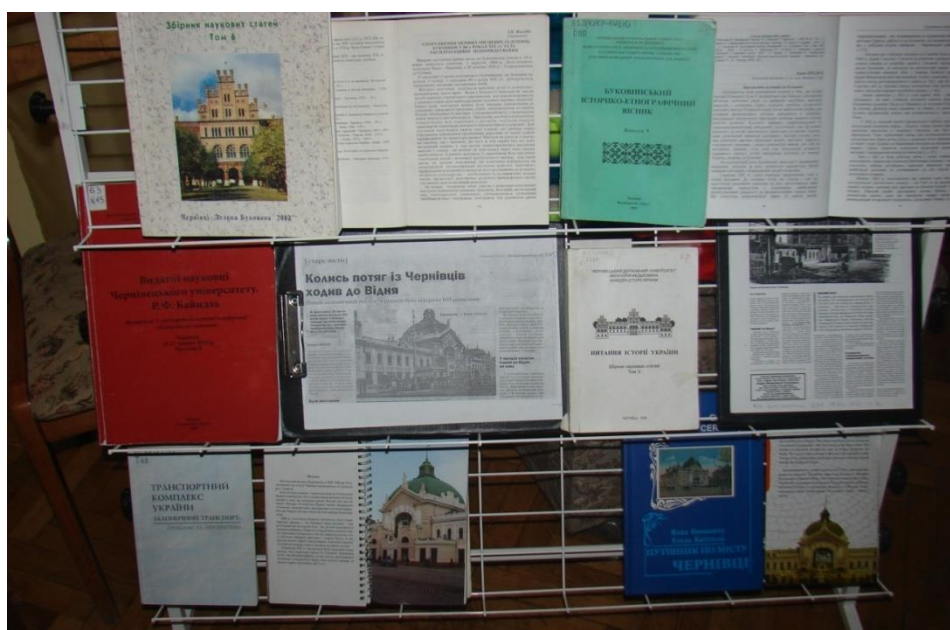




Серед присутніх були ветерани буковинської залізниці, викладачі та студенти Чернівецького транспортного коледжу.



Також з цієї нагоди була представлена ювілейна тематична книжково-ілюстративна виставка наукових та науково-популярних видань з фондів ЧОУНБ ім. М. Івасюка. Бібліографічний огляд провела завідувач відділу Сендульська Т.В.



Одним з найбільших надбань технічного прогресу європейської та світової цивілізації XIX ст. була залізниця. Не стояла осторонь цього прогресу і Австро-Угорщина. На Буковині – цьому «далекому сході» Австрії – залізничне будівництво було викликано потребою економічного розвитку, необхідністю перевезення на продаж місцевої продукції та ввезення тієї, що в краї не вироблялося, зокрема з Відня, Праги, Німеччини, Англії та інших країн.

Тому, питання про будівництво залізниці між Львовом і Чернівцями порушувалося Буковинською торгово-промисловою палатою ще у 1851р., але вирішення його у практичній площині постало лише 1862р.

Після остаточного узгодження того, що залізниця проходитиме саме через місто Чернівці, навесні 1865р. розпочалося будівництво залізничного моста через річку Прут та залізничного вокзалу.

1 вересня 1866р. Львівсько-Чернівецька залізниця стала до ладу (на 4 роки раніше ніж у Києві). Та будівництво продовжувалося далі, у південному напрямі від Чернівців до Сучави. 28 жовтня 1869р. буковинська ділянка Львівсько-Чернівецької залізниці (до Сучави) була завершена. Загальна довжина залізниці від Львова до Сучави становила 357км.



З 1906 по 1908рр. відбувалося будівництво нового приміщення залізничного вокзалу у стилі модерн, купол якого прикрашений скульптурою Іриди – богині-вісниці (архітектор – Моріц Еллінг).

Загалом, на початок 1890 р. загальна довжина залізниць «Акціонерного товариства місцевих залізниць Буковини» складала 208км, в яких було інвестовано 14700475 крон.

У наступні 15 років залізничного будівництва на Буковині не велося. І тільки з середини 80-х років ХІХ ст. розгортається будівництво місцевих залізничних колій, що позитивно відбилося на економічній інтенсифікації місцевих районів

Сьогодні, у ХХІ ст. «Вокзал станція Чернівці» ПАТ «Укрзалізниця» – це сучасний виробничий підрозділ та гостинні ворота до нашого міста.

